



جناب آقای مهندس بهزادپور

رئیس کل محترم بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

باسلام و احترام؛

همانگونه که استحضار دارید، قانونگذار مستفاد از بند (پ) از ماده (۱۸) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵، ملاحظاتی بمنظور ایجاد پوشش همگانی برای دارندگان وسایل نقلیه موتوری و همچنین حمایت از اقشار کم برخوردار جامعه، پیش بینی نموده است؛ بطوریکه در آیین نامه مربوط به تعیین سقف حق بیمه می بایست ملاحظات اجتماعی در تعیین حق بیمه وسایل نقلیه پر کاربرد اقشار متوسط و ضعیف جامعه مدنظر قرار گیرد. مصداق کاربردی این اختیار قانونی در تبصره (۱) ماده (۲) تصویب نامه شماره ۳۴۶۰۸/ت/۴۱۵۷۴ ک مورخ ۱۳۹۰/۰۲/۱۹ با عنوان «تصویب نامه تعرفه حق بیمه و نحوه تقسیط و تخفیف در حق بیمه شخص ثالث» متبلور شده که بر اساس آن نرخ حق بیمه برای وسایل نقلیه سواری چهار سیلندر پیکان، پراید و سپند، پانزده درصد کمتر از نرخ سایر وسایل نقلیه چهار سیلندر تعیین گردیده است.

از سوی دیگر بررسی‌ها نشان می‌دهد یکی از دلایل اصلی عدم تمایل دارندگان موتورسیکلت به ابتیاع بیمه نامه، افزایش بهای تمام شده حق بیمه شخص ثالث بوده است و همین موضوع سبب شده است دارندگان وسایل نقلیه فوق از تکلیف مقرر در ماده (۲) قانون بیمه اجباری شخص ثالث امتناع کرده و به دلیل قانون‌گریزی شکل گرفته، در صورت ایجاد حوادث احتمالی رانندگی، هزینه‌های مادی و معنوی پرشماری را بر ارکان جامعه و به طور برجسته خانواده‌ها و به تبع آن اقتصاد و سرمایه‌های انسانی و اجتماعی کشور تحمیل می‌نمایند.

علیهذا با توجه به دستور و تأکید وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی در راستای اعمال ملاحظات اجتماعی برای تعدیل و کاهش نرخ حق بیمه موتورسیکلت و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و دهک‌های کم‌برخوردار جامعه، پیشنهاد می‌گردد:

- ۱- بیمه مرکزی با اختیار حاصل از حکم مقرر در تبصره (۴) ماده (۱۸) قانون، نسبت به ارائه حداقل ۵ درصد تخفیف اختصاصی و مستمر برای موتورسیکلت‌ها اقدام نماید.
- ۲- با توجه به رواج موتورسیکلت‌های برقی در سطح کشور و بمنظور حمایت از محیط زیست و رانندگی ایمن و کم‌خطر، نرخ حق بیمه موتورسیکلت‌های برقی، مشابه و همسان با موتورسیکلت‌های گازی محاسبه و ابلاغ شود.

با احترام

مهدی قمصریان

رونوشت:

- جناب آقای دکتر خاندوزی، وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی؛ با سلام و احترام، برای استحضار.